



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. juni 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2229
Dok.: 1175863

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1058 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1058 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om det er tilladt at køre uden om/overhale en bus, der holder ved stoppested, hvis man skal overskride spærrelinjen (den dobbelt optrukne midtlinje) for at kunne udføre overhalingen?”

Svar:

Det fremgår af færdselslovens § 95, stk. 1, at udformningen af afmærkningen på eller ved vejen samt betydningen heraf fastsættes af transportministeren. Færdselsreglerne kan fraviges ved afmærkning efter stk. 1, jf. stk. 2.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen anmodet om en udtalelse fra Transportministeriet. Justitsministeriet har i den forbindelse fra Transportministeriet modtaget en udtalelse fra Vejdirektoratet, som har oplyst, at den nærmere udformning af afmærkningen er reguleret i bekendtgørelse nr. 802 af 4. juli 2012 om vejafmærkning, med senere ændringer (vejafmærkningsbekendtgørelsen), mens anvendelsen af den autoriserede afmærkning er nærmere reguleret i bekendtgørelse nr. 801 af 4. juli 2012, om anvendelse af vejafmærkning (anvendelsesbekendtgørelsen).

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at forud for etablering af eller ændring af bestående afmærkning skal vejbestyrelsen for den pågældende vej indhente politiets samtykke, jf. § 3 i anvendelsesbekendtgørelsen.

Det fremgår endvidere af Vejdirektoratets udtalelse, at en smal ubrudt længdefærmærkning på kørebanen – Q 44 spærrelinje – angiver adskillelse mellem vognbaner, og en sådan spærrelinje må ikke overskrides eller krydses af kørende, heller ikke ved vending, svingning i vejkryds, indkørsel til ejendom eller lignende. Vejdirektoratet har supplerende oplyst, at hvor særlige forhold, f.eks. vejarbejde eller standset eller parkeret køretøj, gør det nødvendigt, kan linjen dog overskrides under udvisning af særlig agtpågivenhed, jf. vejafmærkningsbekendtgørelsens § 51. Vejdirektoratet har desuden oplyst, at spærrelinjen Q 44 kan anvendes både som midtlinje eller delelinje og som enkeltlinje, ligesom de kan anvendes ved siden af hinanden som dobbeltlinje. Den skal erstattes af varslingslinjen Q 42 (smal punkteret linje med lang streg og kort mellemrum), hvis det generelt ønskes tilladt kørende at krydse linjen, jf. anvendelsesbekendtgørelsens §§ 161-162.

Justitsministeriet skal i øvrigt bemærke, at overhaling og forbikørsel skal ske efter de almindelige regler herom i færdselslovens §§ 21-25, ligesom kørsel ved busstoppested skal ske under iagttagelse af de almindelige regler herom i færdselslovens § 19. Det følger dog af færdselslovens § 4, stk. 3, jf. stk. 1 og 2, at trafikanter – forud for de almindelige regler – skal efterkomme de anvisninger for færdslen, som angives ved færdselstavler, afmærkning på kørebanen eller cykelsti, signalanlæg eller på anden måde, jf. færdselslovens § 95.